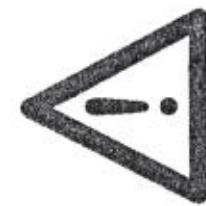
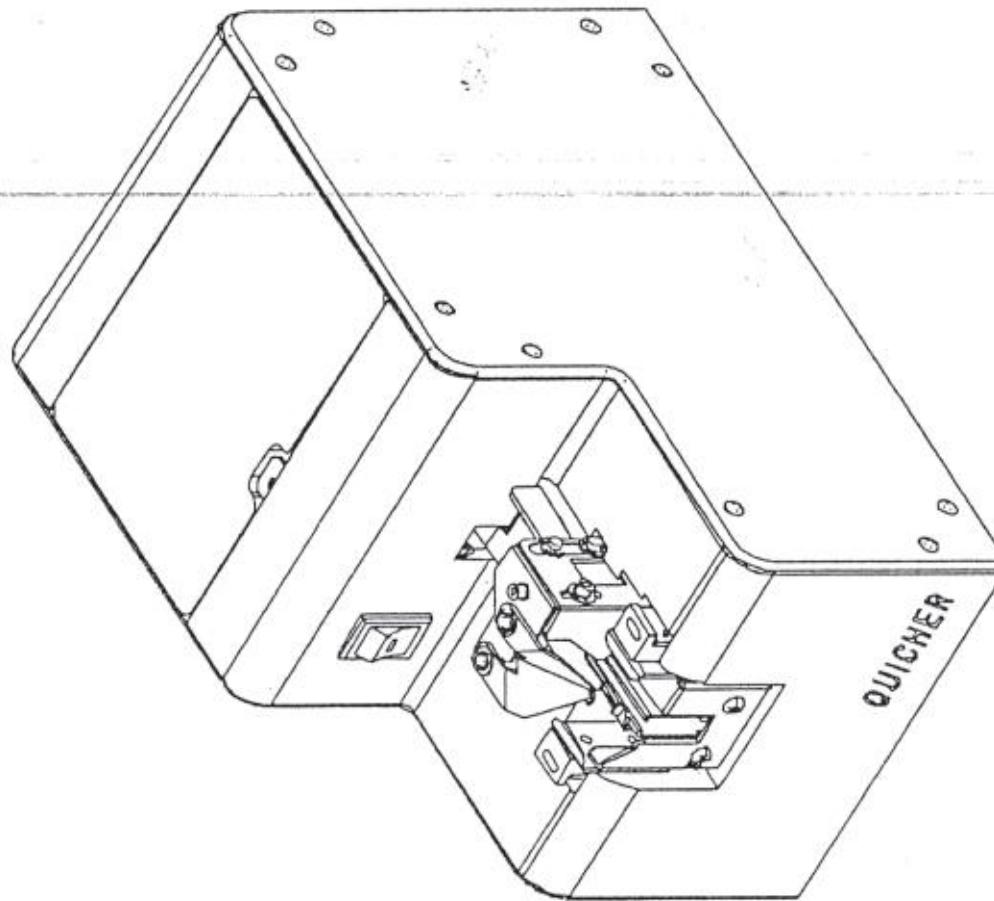


Bedienungsanleitung

Quicher

automatischer Schraubenvereinzel



Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch,
bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen

Ihr
Automation-
partner

HAMMER
Automationstechnik
Zulüftung - Handling - Montage

Bei den Eichen 16
72227 Egenhausen
info@hammer-automation.de

Telefon 0 74 53 / 81 08

Telefax 0 74 53 / 17 74

www.hammer-automation.de

Lesen Sie diese Bedienungssanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

Der Lieferrumfang umfaßt:

- 1 Schraubenvereinzelner Quicher
- 1 Schiene (eingebaut nach Wahl)
- 1 Wechselstromadapter
- 1 Sechskantschraubenschlüssel (2 mm)

Bitte vergewissern Sie sich, daß Sie den vollen Lieferrumfang erhalten haben.

INHALT

- 1. Wichtige Sicherheitsvorschriften 2
- 2. Bezeichnungen der Geräteenteile 3
- 3. Vor dem Gebrauch 4
- 4. Bedienung 9
- 5. Fehlersuche / Problemlösung 12
- 6. Wartung 15
- 7. Zusätzliche Geräteenteile 16
- 8. Technische Daten 17

1. Wichtige Sicherheitsvorschriften

- Vergewissern Sie sich, daß der Schraubenvereinzel器 keinen entzündlichen oder explosiven Gasen, Wärmequellen, Feuchtigkeit, elektrostatischer Aufladung oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist. Arbeiten Sie nicht mit dem Vereinzel器, wenn die genannten Gegebenheiten vorliegen.
- Stellen Sie den Schraubenvereinzel器 auf einer ebenen und stabilen Fläche auf, um ein Herunterfallen des Gerätes und somit Beschädigungen zu vermeiden.
- Ziehen Sie den Wechselstromadapter nach Gebrauch oder bei längerer Nichtbenutzung des Schraubenvereinzelers aus der Steckdose.
- Verwenden Sie nur den mit dem Schraubenvereinzel器 mitgelieferten Wechselstromadapter.
- Stecken Sie niemals Ihre Finger oder andere Gegenstände in den Schraubenbehälter oder in andere Öffnungen.
- Schalten Sie das Gerät im Störungsfall aus und ziehen Sie den Stecker des Wechselstromadapters aus der Steckdose. Bei Weiterbenutzung eines fehlerhaften Schraubenvereinzelers kann es zu Brand, elektrischem Schlag oder Sachschaden kommen. Setzen Sie sich bei Störungen mit dem Händler in Verbindung, bei dem Sie das Gerät erworben haben.
- Achten Sie darauf, daß die Schiene nicht verkratzt und daß sie nicht mit Öl verschmutzt wird.
- Verwenden Sie nur vorsortierte Schrauben. Die Schrauben müssen öl- und staubfrei sein.
- Entfernen Sie Schrauben nicht mit Gewalt.

Vorsicht: Versuchen Sie nicht, den Schraubenvereinzel器 selbst zu reparieren, auseinander- oder umzubauen.

Fragen Sie Ihren Händler um Rat.



Bei den Eichen 16
72227 Egenhausen
info@hammer-automation.de • www.hammer-automation.de
Telefon 0 74 53 / 81 08
Telefax 0 74 53 / 17 74

2. Bezeichnung der Geräteteile

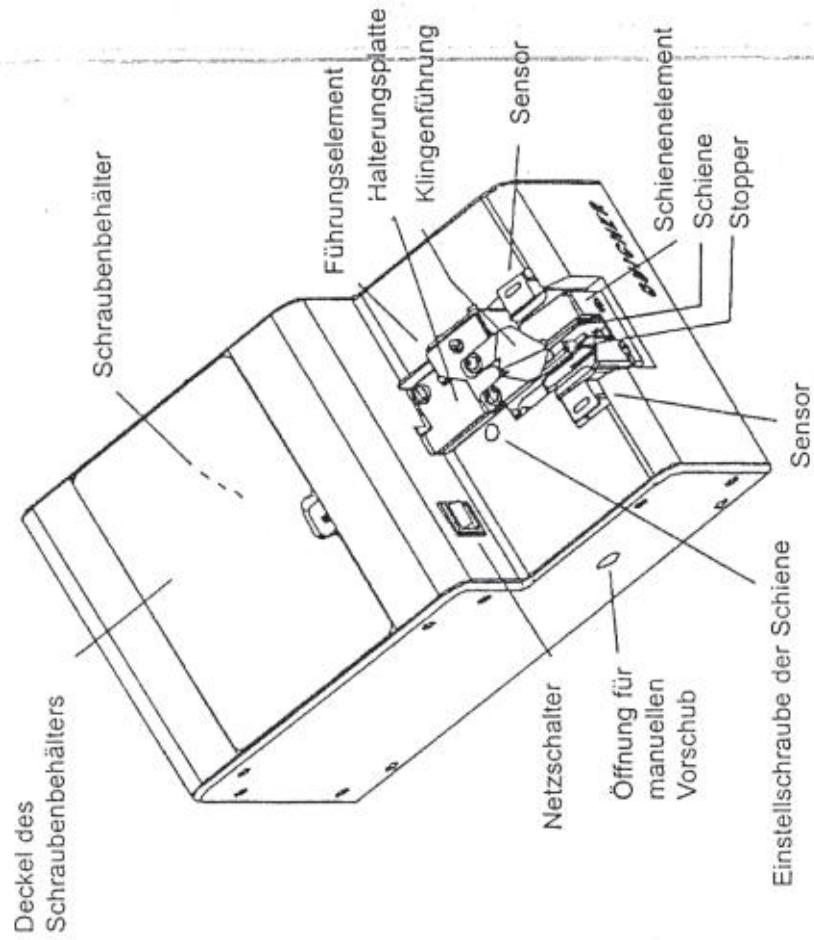
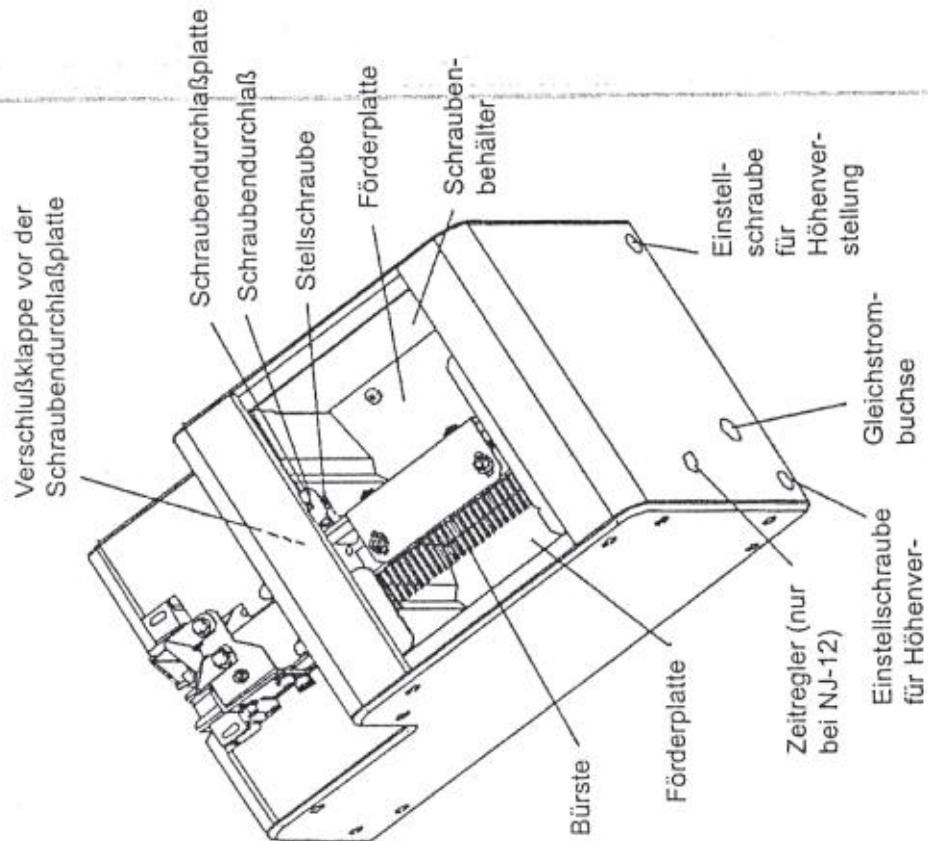


Abbildung 1



3. Vor dem Gebrauch

3-1 Überprüfung des Schraubentyps

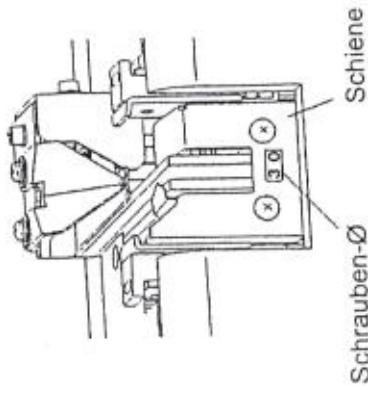
Vor Inbetriebnahme Ihres QUICHER Schraubenvereinzelers sollten Sie sich vergewissern, daß Sie vorsortierte Schrauben geeigneter Größe verwenden. Sie können die Schiene leicht auswechseln, um es dem Durchmesser der von Ihnen verwendeten Schrauben anzupassen. Überprüfen Sie die vorn auf der Schiene angegebene Nummer um sicherzustellen, daß Sie Schrauben mit dem richtigen Durchmesser verwenden.

Vor Inbetriebnahme des Gerätes müssen Sie, je nach verwendetem Schraubentyp, die folgenden Teile anpassen:

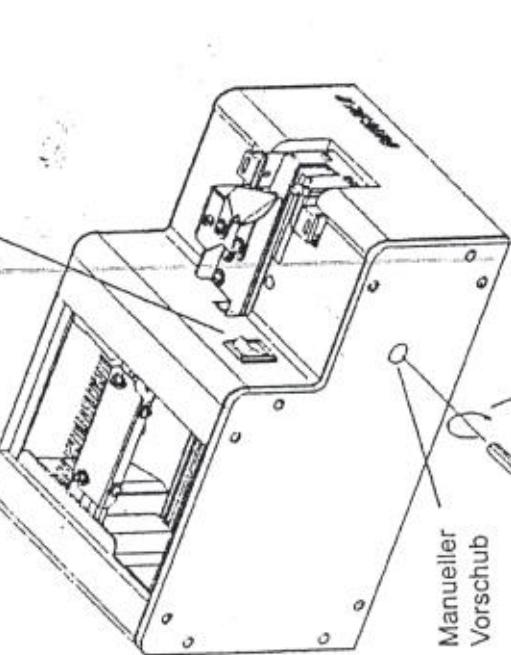
- Bürste
- Schraubendurchlaß
- Führungselement für die eingesetzte Klinge
- Schiene

Vorsicht: Vergewissern Sie sich, daß der Schraubenvereinzel器 ausgeschaltet ist, bevor Sie die Einstellungen vornehmen

Abbildung 2



Vergewissern Sie sich, daß der Schraubenvereinzel器 ausgeschaltet ist, bevor Sie die Einstellungen vornehmen



Überprüfen Sie die Bürstenhöhe, wenn diese sich in waagrechter Position befindet.

Abbildung 3

Typ	Schiene	Schrauben-Ø
NJ-12	R14	1,4
	R17	1,7
NJ-23	R20	2,0
	R23	2,3
NJ-45	R26	2,6
	R30	3,0
NJ-45	R40	4,0
	R50	5,0

3-2 Einstellung der Bürste

Überprüfen Sie die Bürstenhöhe, wenn diese sich in waagrechter Position befindet (siehe Abbildung 3).

Ist die Position der Bürste nicht waagrecht, drehen Sie mit dem beiliegenden Sechskantschlüssel die Schraube des manuellen Vorschubs im Uhrzeigersinn, bis die Bürste die gewünschte Position erreicht hat. Legen Sie einige Schrauben in die Schiene, um die Höhe der Bürste zu überprüfen. Schwenken Sie die Bürste von Hand innerhalb eines Winkels von etwa 120 Grad hin und her (siehe Pfeil in Abbildung 4).

Schwenken Sie die Bürste nicht gewaltsam über 120 Grad hinaus. Wenn zwischen dem mittleren Bereich der Bürste und den Schraubenhäufen kein Spalt vorhanden ist, bedarf es keiner Einstellung (siehe Abbildung 5). Ist ein Spalt vorhanden, dann nehmen Sie folgende Einstellung vor: Lockern Sie die Einstellschrauben der Bürste. Stellen Sie die Bürste so ein, daß sie im mittleren Bereich die Schraubenhäufen leicht berührt. Setzen Sie die Bürste jedoch nicht zu weit nach unten. Drehen Sie die Schrauben danach wieder fest. Vergewissern Sie sich dann durch eine weitere Überprüfung, daß sich die Bürste leicht schwenken läßt.

Abbildung 4

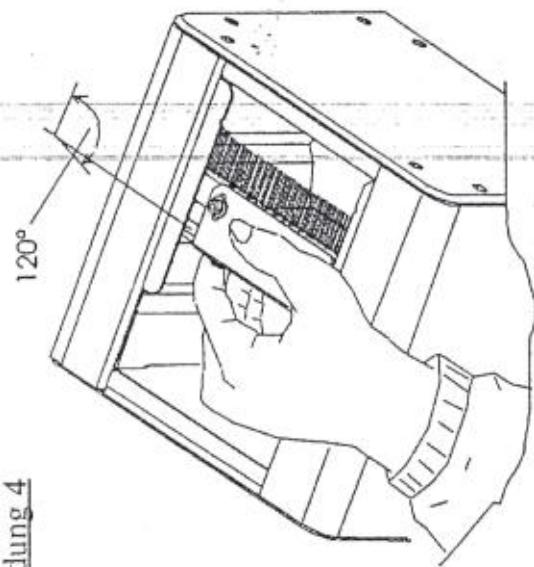


Abbildung 5

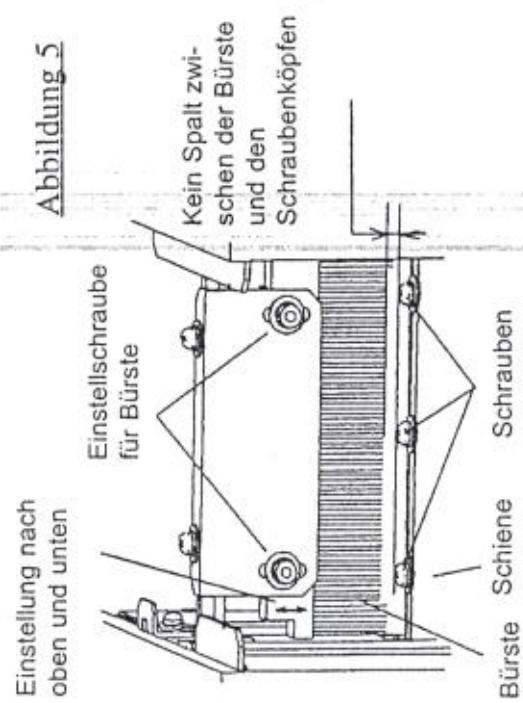
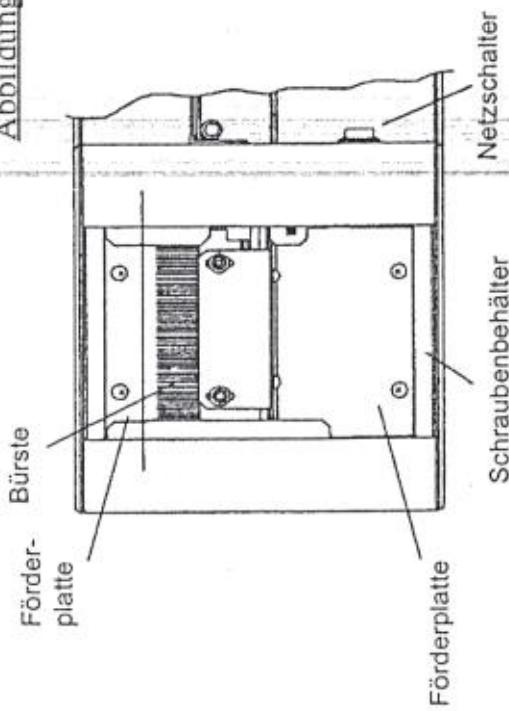


Abbildung 6



3-3 Einstellung der Durchlaßplatte

Entfernen Sie den Deckel des Schraubenbehälters.

Legen Sie einige Schrauben in die Schiene und schieben Sie diese zum Schraubendurchlaß (b), um den Abstand zwischen der Durchlaßplatte (d) und dem Schraubenkopf zu überprüfen.

Ist der Abstand geringer als 0,5 mm, so bedarf es keiner Einstellung. Um eine Einstellung vorzunehmen, lokalkern Sie die Stellschraube (a) und bewegen Sie die Durchlaßplatte (d) von Hand nach oben oder unten. Ist der Abstand geringer als 0,5 mm, ziehen Sie die Stellschraube wieder fest.

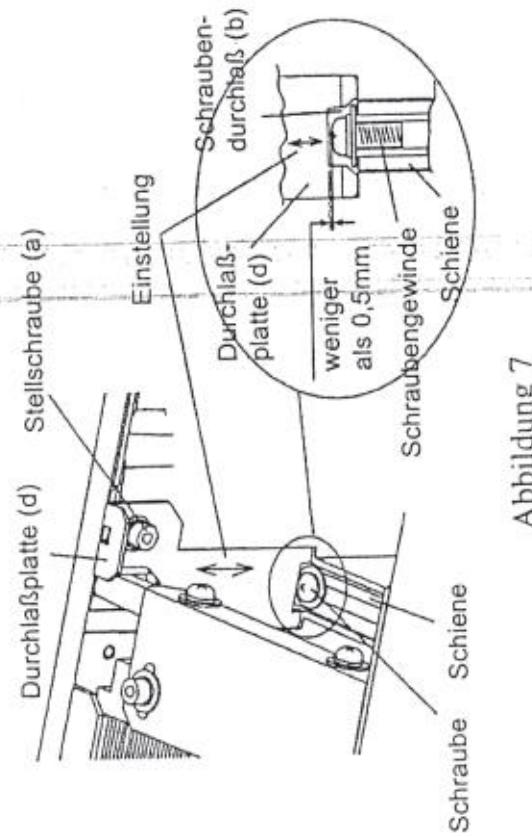


Abbildung 7

3-4 Einstellung des Führungselements für die Schrauberklinge

Legen Sie einige Schrauben in die Schiene und kippen Sie den Vereinzeler, bis die Schrauben auf den Stopper der Schiene treffen. Beträgt der Abstand zwischen der Halterungsplatte und dem Schraubenkopf maximal 1 mm, so bedarf es keiner Einstellung (siehe Abbildung 8).

Schrauben können nicht durch den Schraubendurchlaß (b) gelangen, wenn die Verschlußklappe geschlossen ist. Zum Öffnen der Verschlußklappe drehen Sie die Schraube des manuellen Vorschubs im Uhrzeigersinn.

Die Schrauben können ebenfalls nicht zum Stopper gelangen, wenn der Abstand zwischen der Halterungsplatte (e) und der Schiene geringer ist als die Höhe des Schraubenkopfes.

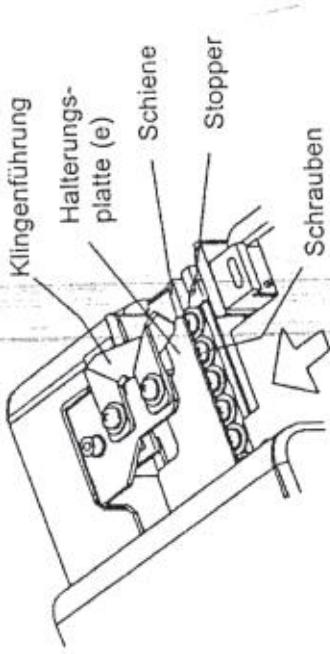
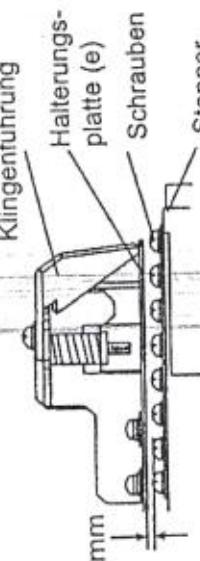


Abbildung 8



4 Einstellung der Neigung

Der Vereinzel器 wird normalerweise waagrecht aufgestellt. Sollten Sie jedoch Schwierigkeiten haben, einige Schraubentypen leicht zuzuführen, können Sie den Vereinzel器 nach vorne neigen (Abbildung 16a).

Heben Sie hierfür die Rückseite des Vereinzelers leicht an, lockern Sie die Verstellsschrauben mit dem Schlagschlüssel und ziehen Sie den Basisträger heraus (dieser kann ungefähr 12 mm herausgezogen werden).

Ziehen Sie die Schrauben wieder fest, wenn die gewünschte Neigung erreicht ist. Vergewissern Sie sich, daß der Vereinzel器 stabil steht und nicht wackelt.

Anmerkung: Kippen Sie den Vereinzel器 nicht zu stark, sonst können Schrauben im Schraubendurchlaß stecken bleiben.

5 Einstellung des Zeitreglers (nur für Modell NJ-12)

Wenn Sie eine Schraube nicht innerhalb einer bestimmten Zeitspanne vom Stopper entfernen, hört die Bewegung des Vereinzelers auf. Die Zuführung setzt wieder ein, wenn die Schraube entfernt wird. Für das Modell NJ-12 besteht die Möglichkeit die Zeitspanne je nach Schraubentypen einzustellen.

Drehen Sie den Zeitregler auf der Rückseite des Vereinzelers im Uhrzeigersinn, um die Zeitspanne zu verlängern, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verkürzen. Drehen Sie den Zeitregler nicht gewaltsam über seinen normalen Bereich hinaus.

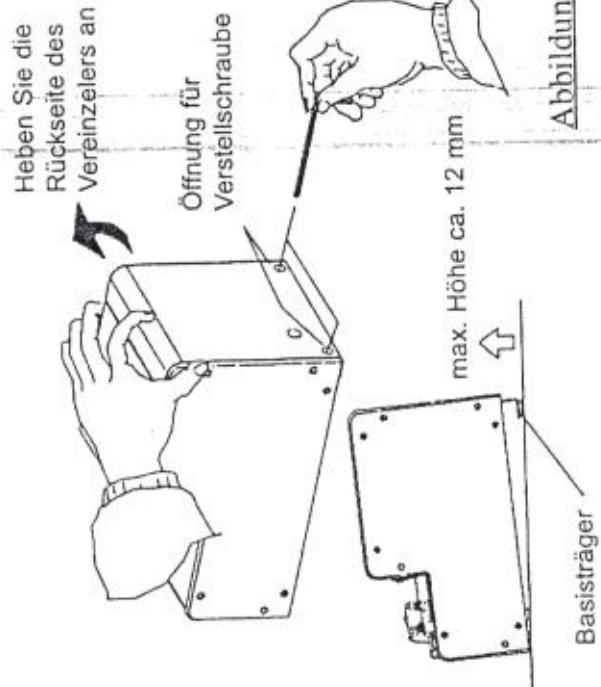


Abbildung 16a

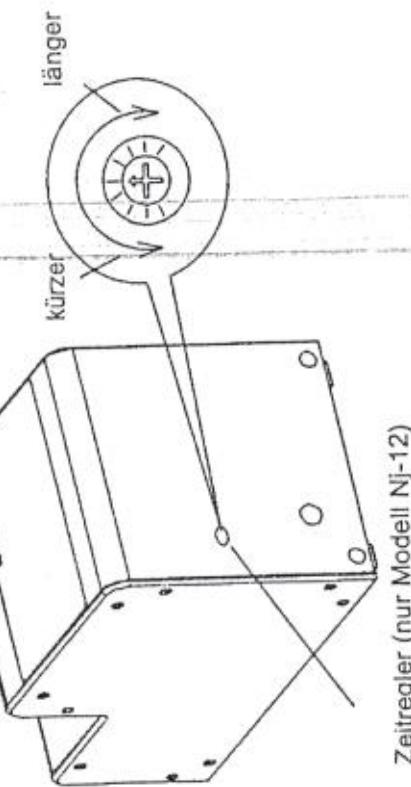


Abbildung 16b

Zeitregler (nur Modell NJ-12)

5. Fehlersuche / Problemlösung

Schalten Sie den Vereinzeler aus, bevor Sie Einstellungen vornehmen.

PROBLEM	URSACHE	LOSUNG	
5-1 Der Vereinzeler läuft nicht, nachdem er eingeschaltet wurde.	Der Vereinzeler ist nicht eingeschaltet. Eine Schraube wurde nicht innerhalb der eingestellten Zeitspanne vom Stopper entfernt. Der Schraubenbehälter wurde überfüllt. Einige Schrauben sind in den Zwischenräumen steckengeblieben.	Prüfen Sie, ob der Wechselstromadapter angeschlossen ist. Entfernen Sie die Schraube vom Stopper. Stellen Sie den Zeitregler ein (nur bei Modell NJ-12). Entfernen Sie einige Schrauben, bis diese 3 Millimeter unter dem oberen Ende der Schiene liegen. Entfernen Sie die Schrauben.	
5-2 Die Schrauben werden nicht zugeführt.	Die Schrauben sind zu groß für das Schienenelement. Es sind zu wenig Schrauben im Behälter. Die Bürste kann überflüssige Schrauben nicht von der Schiene entfernen.	Verwenden Sie Schrauben der richtigen Größe. Füllen Sie die richtige Menge ein. Stellen Sie die Bürste richtig ein. Stellen Sie die Schraubendurchlaßplatte richtig ein. Manchmal lässt sich das Problem auch durch Einfüllen der richtigen Schraubenmenge lösen. Das Schraubengewinde bleibt im Schraubendurchlaß stecken. Die Schrauben bleiben in der Schiene in falscher Position stecken.	Entfernen Sie die Schraube und stellen Sie die Schraubendurchlaßplatte richtig ein. Entfernen Sie die Schrauben, indem Sie die Stellschrauben des Führungselements für die Schrauberklinge lockern und die Klingeführung nach oben bewegen. Kippen Sie dann den Vereinzelner, um die Schraube vom vorderen Schienende zu entfernen und stellen Sie die Halterungsplatte richtig ein.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
5-2 Die Schrauben werden nicht zugeführt.(Fortsetzung)	Die Schiene bewegt sich nicht. Eine Schraube ist in der Schiene steckengeblieben.	Entfernen Sie die zur Zuführung vorgesehene Schraube. Entfernen Sie die Schraube. Bewegen Sie sich die Schiene immer noch nicht, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.
	Falsche Einstellung des Zeitreglers (nur NJ-12).	Stellen Sie den Zeitregler richtig ein (nur bei Modell NJ-12).
5-3 Eine Schraube ist in den Schienengruben gefallen.	Die Schraube ist zu klein für das Schienenelement.	Verwenden Sie eine Schraube der richtigen Größe oder installieren Sie eine Schiene anderer Größe. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
5-4 Die Zuführung der Schraube in der Schiene ist gehemmt.	Der Zwischenraum zwischen der Halterungsplatte und dem Schraubenkopf ist zu eng.	Stellen Sie das Führungselement für die Schrauberklinge richtig ein. Stellen Sie die Halterungsplatte richtig ein.
	Es wurde eine Schraube mit einem Federring in den Behälter gelegt, dessen Durchmesser geringer war als der des Schienelements.	Kippen Sie den Vereinzelner, wie unter 4-4 beschrieben.
	Die Schiene ist durch Staub oder Öl blockiert.	Sollte der Vereinzelner nicht durchführen, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.
	Die Schiene bewegt sich nicht.	Reinigen Sie die Schiene und die Schienenführung.
		Entfernen Sie Schrauben von der Schiene. Ist keine Schraube in der Schiene steckengeblieben, und diese bewegt sich immer noch nicht, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.
5-5 Die Schrauben liegen beim Passieren des Durchlasses falsch. Das Schraubengewinde bleibt im Schraubendurchlaß stecken.	Falsche Einstellung der Schraubendurchlaßplatte.	Korrigieren Sie die Einstellung.
	Der Vereinzelner ist zu stark geneigt.	Kippen Sie den Vereinzelner nur so weit wie nötig.

PROBLEM	URSACHE	LOSUNG
5-6 Die Schrauben erreichen nicht die Schiene auf halbem Wege. vorgesehene Position vor der Klingeführung.	Die Schrauben stocken in der Stellung für die Schrauberklinge richtig ein. Stellen Sie die Halterungsplatte richtig ein. Falsche Bewegung des Schienenelements.	Korrigieren Sie die Einstellung.
5-7 Der Dreh-schraubereinsatz paßt nicht auf den Phillips Schraubenkopf.	Der Zeitregler ist nicht richtig eingestellt (nur NJ-12).	Stellen Sie den Zeitregler richtig ein (nur bei Modell NJ-12).
5-8 Der Vereinzelstockt plötzlich.	Die Motorschutzschaltung wird aufgrund von Überfüllung aktiviert.	Stellen Sie das Gerät aus und dann wieder ein. Stockt der Vereinzelstock nochmals: Überfüllung: entfernen Sie einige Schrauben. Die Schrauben sind in den Zwischenräumen steckengeblieben: Entfernen Sie die Schrauben.
5-9 Es sind Schrauben in das Innere des Vereinzelgehäuses gefallen.	Die Schraube wurde innerhalb der eingestellten Zeit vom Stopper entfernt.	Entfernen Sie die Schraube. Schütteln Sie die Schrauben durch die Öffnung auf der Unterseite des Vereinzelers heraus.

